Guía Docente: Gestión Logística y Comercial

DATOS GENERALES	
Facultad	Facultad de Ciencias Jurídicas y Económicas
Titulación	Grado en Administración y Dirección de Empresas 2024
Año verificación	2025
Especialidad/Mención	
Materia/Módulo	Empresa
Carácter	Obligatorio
Modalidad	Virtual
Período de impartición	Primer Trimestre
Curso	Segundo
Créditos ECTS	6
Lengua en la que se imparte	Castellano
Prerrequisitos	Ninguno

CONTEXTUALIZACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LA ASIGNATURA	
Contexto y sentido de la asignatura	La asignatura Gestión logística y comercial se cursa en el primer trimestre (2º curso) del Grado en ADE. Sus dos resultados de aprendizaje fundamentales, tal y como figuran en la memoria del Grado en ADE, y que abogan de forma general en el aprendizaje, organización y ejecución de las operaciones de gestión y administración en los procesos comerciales, laborales, contables, fiscales y financieros de una empresa pública o privada son: • Reconocer el concepto e importancia de la logística en la empresa. • Identificar la estructura y responsabilidades del área logística y operaciones.

RESULTADOS DE APRENDIZAJE	
Conocimientos o contenidos	• CON16: Reconocer el concepto e importancia de la logística y las operaciones en la empresa.
Habilidades o destrezas	• H14: Integrar el uso de las nuevas tecnologías y los recursos existentes en procesos de comercialización y marketing.
Competencias (básicas y generales)	• C3: Aplicar criterios técnicos y estratégicos en la toma de decisiones orientadas al cumplimiento de los objetivos empresariales definidos. • C9: Aplicar técnicas y herramientas de gestión empresarial para tomar decisiones estratégicas y operativas en contextos organizativos diversos.

PROGRAMACION DE CONTENIDOS	
Breve descripción de la asignatura	La asignatura proporciona una visión integral de la función logística y de aprovisionamiento como ejes estratégicos en la competitividad empresarial. Su objetivo es capacitar al estudiante para diseñar, coordinar y optimizar los flujos físicos y de información que conectan proveedores, empresa y clientes en un entorno globalizado. Se analiza la función logística y su ubicación en la estructura organizativa, abordando la red logística y la cadena de suministro como sistemas integrados de creación de valor. Se estudia igualmente la logística inversa y su vinculación con la Responsabilidad Social Corporativa, destacando su relevancia en términos de sostenibilidad y eficiencia. Posteriormente, se examina la gestión de compras y aprovisionamiento, incluyendo la búsqueda y selección de proveedores, las estrategias de negociación y el control de costes, así como el análisis del periodo medio de maduración comercial. La asignatura profundiza en la gestión de existencias y del almacén, abordando modelos de clasificación como el sistema ABC, el cálculo del volumen óptimo de pedido, el stock de seguridad y el punto de pedido, junto con instrumentos de control y criterios de localización de almacenes. Asimismo, se estudia la función de transporte, los distintos modos disponibles, el transporte internacional y los modelos de optimización aplicables a la distribución. Finalmente, se analizan los costes logísticos en su conjunto y los métodos de asignación de costes, proporcionando herramientas para evaluar la eficiencia operativa y mejorar la rentabilidad.
Contenidos	**Unidad Didáctica 1. Gestión logística.** 1.La función logística. 2.La logística comercial. 3.Ubicación de la función logística en el organigrama de la empresa. 4.La red logística y la cadena de suministros. 5.La logística inversa y la Responsabilidad Social Corporativa (RSC). **Unidad Didáctica 2. Gestión de compras.** 1.Búsqueda y selección de proveedores. Estrategias de negociación comercial.

2.La función de aprovisionamiento.
3.La función de compras: coste de las compras y control de compras.
4.El periodo medio de maduración comercial.

Unidad Didáctica 3. Gestión de existencias.

1.Clases de existencias.
2.El departamento de aprovisionamiento.
3.Gestión de inventarios: el modelo ABC Costes de gestión de compras y costes de almacenamiento: el volumen óptimo de pedido.
4.El stock de seguridad y el punto de pedido.

Unidad Didáctica 4. El almacén.

1.El almacén y sus funciones en la red logística.
2.Localización de los almacenes.
3.Instrumentos de control de almacenaje.

Unidad Didáctica 5. Gestión de transporte.

1.La función de transporte dentro de la empresa.
2.Modos de transporte.
3.El transporte internacional.
4.Modelos de optimización de transporte.

Unidad Didáctica 6. Los costes logísticos.

1.Concepto y composición de los costes logísticos.
2.Los costes del departamento de compras.
3.Los costes de almacenaje y distribución.
4.Métodos de asignación de costes.

METODOLOGÍA	
Métodos y actividades formativas del proceso de enseñanza-aprendizaje	Exposición esquematizada de cómo se organiza el proceso de enseñanza-aprendizaje de la asignatura: **Cuestionarios.** Se incluyen cuestionarios a fin de consolidar y evaluar la adquisición de conocimientos a lo largo del curso. **Actividades integradoras.** Se proponen actividades específicas para trabajar habilidades lingüísticas de expresión y comprensión oral y escrita. Algunas actividades tendrán carácter introductorio, a fin de que el alumno sea consciente de los conocimientos previos que posee sobre alguno de los puntos que se aborden en los contenidos. **Clases virtuales síncronas.** Sesiones impartidas por el docente experto en modalidad virtual síncrona. En estos espacios, el docente explica los contenidos de la asignatura y refuerza los conceptos mediante la exposición de ejemplos, casos prácticos y otras actividades de aplicación. Asimismo, el estudiante tiene la posibilidad de plantear consultas y resolver dudas en tiempo real, favoreciendo la interacción tanto con el docente como con el resto de los compañeros. Todas las sesiones se graban para que puedan visualizarse posteriormente, ya sea porque el estudiante no haya podido asistir o porque desee repasar los contenidos abordados. Durante el desarrollo de la asignatura, el alumnado cuenta con el acompañamiento continuo del docente, manteniendo un contacto directo. Además de las clases virtuales, dispone de distintos canales de comunicación, como el foro y el correo electrónico, para realizar consultas, plantear dudas y recibir orientación sobre cualquier aspecto relacionado con la asignatura. **Prueba de Evaluación de Competencias (PEC)** En el caso de optar por la opción de evaluación (PEC + examen final), el estudiante tendrá que realizar la prueba de evaluación de competencias (PEC). Esta prueba se define como una actividad integradora a través de la cual el estudiante deberá demostrar la adquisición de competencias propuestas en la asignatura, vinculadas principalmente al «saber hacer». Para ello hará entrega de un conjunto de evidencias en respuesta a los retos propuestos en esta prueba. La entrega se realizará antes de finalizar la asignatura.

EVALUACIÓN	
Sistema evaluativo	El sistema de evaluación se basará en una selección de las pruebas de evaluación más adecuadas para el tipo de competencias que se trabajen. El sistema de calificaciones estará acorde con la legislación vigente *(Real Decreto 1125/2003, de 5 de septiembre, por el que se establece el sistema europeo de créditos y el sistema de calificaciones en las titulaciones universitarias de carácter oficial y de validez en todo el territorio nacional)*. El sistema de evaluación de la Universidad Isabel I queda configurado de la siguiente manera:

Sistema de evaluación convocatoria ordinaria

Opción 1. Evaluación continua

Los estudiantes que opten por esta vía de evaluación deberán realizar el **seguimiento de la evaluación continua (EC)** y podrán obtener hasta un **60 %** de la calificación final a través de las actividades que se plantean en la evaluación continua.

Además, deberán realizar un **examen final presencial u *online* (EX)**, según la modalidad elegida por el estudiante, que supondrá el **40 %** restante. Esta prueba tiene una parte dedicada al control de la identidad de los estudiantes que consiste en la verificación del trabajo realizado durante la evaluación continua y otra parte en la que realizan diferentes pruebas teórico-prácticas para evaluar las competencias previstas en cada asignatura.

Para la aplicación de los porcentajes correspondientes, el estudiante debe haber obtenido una nota mínima de un 4 en cada una de las partes de las que consta el sistema de evaluación continua.

Se considerará que el estudiante supera la asignatura en la convocatoria ordinaria por el sistema de evaluación continua, siempre y cuando al aplicar los porcentajes correspondientes se alcance una calificación mínima de un 5.

Opción 2. Prueba de evaluación de competencias

Los estudiantes que opten por esta vía de evaluación deberán realizar una **prueba de evaluación de competencias (PEC)** y un **examen final presencial u *online* (EX)**, según la modalidad elegida por el estudiante.

La **PEC** se propone como una prueba que el docente plantea con el objetivo de evaluar en qué medida el estudiante adquiere las competencias definidas en su asignatura. Dicha prueba podrá ser de diversa tipología, ajustándose a las características de la asignatura y garantizando la evaluación de los resultados de aprendizaje definidos. Esta prueba supone el 50 % de la calificación final.

El **examen final**, supondrá el **50 %** de la calificación final. Esta prueba tiene una parte dedicada al control de la identidad de los estudiantes que consiste en la verificación del seguimiento de las actividades formativas desarrolladas en el aula virtual y otra parte en la que realizan diferentes pruebas teórico-prácticas para evaluar las competencias previstas en cada asignatura.

Al igual que con el sistema de evaluación anterior, para la aplicación de los porcentajes correspondientes el estudiante debe haber obtenido una puntuación mínima de un 4 en cada una de las partes de las que consta la opción de prueba de evaluación de competencias.

Se considerará que el estudiante supera la asignatura en la convocatoria ordinaria por el sistema de la prueba de evaluación de competencias siempre y cuando al aplicar los porcentajes correspondientes se alcance una calificación mínima de un 5.

Características de los exámenes

Los exámenes constarán de 30 ítems compuestos por un enunciado y cuatro opciones de respuesta, de las cuales solo una será la correcta. Tendrán una duración de 90 minutos y la calificación resultará de otorgar 1 punto a cada respuesta correcta, descontar 0,33 puntos por cada respuesta incorrecta y no puntuar las no contestadas. Después, con el resultado total, se establece una relación de proporcionalidad en una escala de 10.

Sistema de evaluación convocatoria extraordinaria

Todos los estudiantes, independientemente de la opción seleccionada, que no superen las pruebas evaluativas en la convocatoria ordinaria tendrán derecho a una convocatoria extraordinaria.

La convocatoria extraordinaria completa consistirá en la realización de una **prueba de evaluación de competencias** que supondrá el **50 %** de la calificación final y un **examen final presencial u *online* (EX)**, según la modalidad elegida por el estudiante, cuya calificación será el **50 %** de la calificación final.

Para la aplicación de los porcentajes correspondientes, el estudiante debe haber obtenido una nota mínima de un 4 en cada una de las partes de las que consta el sistema de evaluación de la convocatoria extraordinaria.

Los estudiantes que hayan suspendido todas las pruebas evaluativas en convocatoria ordinaria (evaluación continua o prueba de evaluación de competencias y examen final) o no se hayan presentado deberán realizar la convocatoria extraordinaria completa, como se recoge en el párrafo anterior.

En caso de que hayan alcanzado una puntuación mínima de un 4 en alguna de las pruebas evaluativas de la convocatoria ordinaria (evaluación continua o prueba de evaluación de competencias y examen final), se considerará su calificación para la convocatoria extraordinaria, debiendo el estudiante presentarse a la prueba que no haya alcanzado dicha puntuación o que no haya realizado.

En el caso de que el alumno obtenga una puntuación que oscile entre el 4 y el 4,9 en las dos partes de que se compone la convocatoria ordinaria (EC o PEC y examen), solo se considerará para la convocatoria extraordinaria la nota obtenida en la evaluación continua o prueba de evaluación de competencias ordinaria (en función del sistema de evaluación elegido), debiendo el alumno realizar el examen extraordinario para poder superar la asignatura.

Al igual que en la convocatoria ordinaria, se entenderá que el alumno ha superado la materia en convocatoria extraordinaria si, aplicando los porcentajes correspondientes, se alcanza una calificación mínima de un 5.

BIBLIOGRAFÍA Y OTROS RECURSOS

Bibliografía básica

Lo primero que tenemos que destacar es que esta asignatura, por su actualidad y adaptación constante a las decisiones de la empresa, no cuenta con un «libro de texto» o referencia única por encima de las demás. Pasamos a detallar y comentar los dos libros que constituyen la bibliografía básica del curso.

- **Aymerich, D. (2018): *La gestión logística y comercial.* McGraw-Hill..**

En este manual, que cubre aproximadamente el 70% de los contenidos de la asignatura, destacan el enfoque práctico y la sencillez de sus explicaciones. Además, cuenta con contenidos relevantes sobre nuevas tecnologías en la gestión logística (uno de los elementos fundamentales para la gestión logística y empresarial), a la vez que mantiene un enfoque de cadena logística (centrándose en el análisis la cadena de suministros).

- **Anaya, J.J. (2011): *Logística integral. La gestión operativa de la empresa.* ESIC, Pozuelo de Alarcón.**

Este manual aborda gran parte de los contenidos de la asignatura y en especial destaca

	todo el desarrollo referente a la gestión de stocks. Destaca además por su visión comercial de la gestión logística y por mostrar en detalle el proceso de toma de decisiones en torno a la actividad logística.
Bibliografía complementaria	**Libros** • Bureau Veritas Formación (2011). *Logística integral.* Fundación Confemetal. • Casanovas, A., Cuatrecasas, Ll. (2011). *Logística integral: lean supply chain management*. Profit. • Castán, J.M.ª, López, J., Núñez, A. (2012). *La logística en la empresa. Un área estratégica para alcanzar ventajas competitivas.* Pirámide. • Escudero, J.M.ª (2014). *Logística de almacenamiento.* Paraninfo. • Gómez, J.M. (2018). *Gestión logística y comercial.* McGraw-Hill. • Instituto de Comercio Exterior (2014). *Logística internacional: una herramienta para la competitividad.* ICEX. • John Mangan, Chandra Lalwani, (2016). *Global Logistics and Supply Chain Management, 3e.* Wiley Editors. • López, R. (2014). *Logística de aprovisionamiento.* Paraninfo. • Rodríguez, L.F. (2016): *Mediación comercial internacional.* Dykinson. • Stern, L.W., El-Ansary, A.I., Coughlan, A.T., Cruz, I. (1996). *Canales de comercialización.* Prentice Hall. • Zermati, P. (2001). *Gestión de stocks.* Pirámide. **Artículos** • Agulló, I. (2012). «Producir y consumir: la logística, clave del éxito de una cadena de moda». *Política y sociedad,* Vol. 49, N.º 1, pp. 179-191. • Andrés, R. y Martiarena, A. (2016). «Dos visiones de España que chocan en los raíles del transporte: corredor mediterráneo versus corredor central». *La Vanguardia, 13 de noviembre.* • Ballesteros, J.E. (2011). «Especial logística». *Cambio 16,* N.º 2087 (26-dic), pp. 29-47. • Barreiro, J. y Ruiz-Rua, A. (2012). "Tren y puerto: Complementariedad en el sistema de transportes. Una nota sobre el caso español". *La economía del transporte marítimo y los puertos,* (2012), nº 131. Papeles de Economía Española, Ed. Funcas, Madrid. • Carrasco, R., Moreno, A., Ponce, E. (2014). «La contribución de la logística en la creación de valor de las empresas». *Economía industrial,* N.º 392, pp. 73-80. • Crespo, J.A. (2010). «La logística del brick y del bit». Revista APD: *Asociación para el Progreso de la Dirección, N.º* 250, pp. 2627 • Florensa, A., Sols, J. (2004). «Logística ética». *Alta dirección*, N.º 233, pp. 35-46. • Galbusera, M. (2014). «La logística es la llave». *Revista APD: Asociación para el Progreso de la Dirección,* N.º 296, p. 24. • Treto, Y., Reyes, P., Berancourt, M.R., Junquera, M.C. (2018). «Modelación de sistema de información logística de almacenes», *Técnica administrativa.* ISSN 1666-1680, Buenos Aires. • Vallet-Bellmunt, T., y Rivera-Torres, P. (2018). «Relación entre resultados logísticos y de marketing en la cadena de suministro. Diferentes caminos para fabricantes y distribuidores», *UCJC Business and Society Review,* 4º Trimestre. ISSN: 2659-3270.
Otros recursos	• Camerdata (http://www.camerdata.es) Portal web de las Cámaras de Comercio, a través del cual se puede acceder a información de las más de dos millones y medio de empresas censadas en ella. • Dirección General de Transporte Terrestre (http://www.fomento.gob.es Áreas de actividad > Transporte terrestre) Información actualizada referente al transporte terrestre: estadísticas, legislación y diversos estudios. • Ecoembes (http://www.ecoembes.com/) Esta organización cuida del medio

ambiente a través del reciclaje y el ecodiseño de los envases en España.

- Ejemplo de uso de la distribución normal EJEMPLO 1 (http://www.youtube.com/watch?v=066qbCNlJgc) Vídeo que plantea y resuelve mediante Excel un problema de logística en el que la demanda previsible sigue una distribución normal.
- Formación en transporte (http://www.formacionentransporte.es/) Web con gran cantidad de recursos, a destacar los modelos de documento.
- Fue Informe - «Códigos de barras, la huella de nuestra era» (http://www.rtve.es/alacarta/videos/informe-semanal/fueinforme-codigo-barras-huella-nuestra-era/1539168/) Documental sobre los códigos de barras.
- Generador de códigos de barras de TEC-IT (http://barcode.tec-it.com) Generador online de códigos de barras.
- Google Maps (http://maps.google.com) Además de las utilidades conocidas por todo el mundo, la herramienta de mapas de Google permite conocer las coordenadas exactas de cada ubicación, lo cual será de gran utilidad en la planificación de redes logísticas.
- «Incoterms 1» (http://www.youtube.com/watch?v=NqHV0T_xco) e «Incoterms 2» (http://www.youtube.com/watch?v=j5jvnIrx1dw). Dos vídeos didácticos sobre Incoterms realizados por el ICEX (y publicados en el canal LecturasVirtuales de YouTube).
- Logística inversa (http://www.youtube.com/watch?v=T0N2MdKLz4Q) Vídeo del usuario Victor Hugo Villamil Osorio sobre logística inversa.
- Líder de Proyecto.com (https://www.youtube.com/channel/UCkcA-Ouw7LD-0VdFgXcgpsA) Canal de YouYube.
- Modelo de contrato de transporte internacional (http://www.renfe.com) En la web de RENFE (ruta Inicio > La empresa > Información Legal) se encuentra un modelo de este tipo de contrato.
- Observatorio de Responsabilidad Social Corporativa (http://observatoriorsc.org) Esta página web dispone de gran cantidad de información básica, especializada y de actualidad sobre esta materia.
- Observatorio del transporte y la logística en España. http://observatoriotransporte.fomento.es. El Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE), con informes anuales sobre la actividad del sector, es un marco de referencia para la consulta, el análisis en lo que se refiere al sector de transporte y logística. Permite además, como menciona en su presentación ser una herramienta de ayuda a la toma de decisiones de los agentes relacionados con el transporte.
- Página de descarga de WinQSB (http://winqsb.uptodown.com/windows)
- *Un día en el almacén de Amazon España* (http://www.youtube.com/watch?v=5SS9eepJV-U). Vídeo publicado en YouTube por Clipset el 30/20/2012, que comprende una descripción de un almacén en la que se aprecian las zonas que hemos descrito.
- *ZonaLogística* (https://www.youtube.com/channel/UCYxdHeuDRMhEVwWJ2TkqAMg). Canal de YouTube especializado en logística, con una serie de vídeos centrados en la problemática de los costes logísticos, su clasificación y agregación.

COMENTARIOS ADICIONALES